

WIR SCHAFFEN VERBINDUNGEN







AUF ALLEN WEGEN IN DIE ZUKUNFT

Als Ingenieure entspricht es unserer Natur, die Zukunft zu denken, zu planen und zu gestalten.

INHALT

Vössing in Kürze	S. 04
Leistungen und Lösungen	S. 06
Geschäftsfelder	S. 08
Weitere Leistungen	S. 34
Auftraggeber	S. 39

VÖSSING IN KÜRZE

Über 40 Jahre Erfahrung

Seit der Gründung durch Herrn Dipl.- Ing. Hans Vössing wurde aus einem kleinen Ingenieurbüro eine der maßgebenden national wie international tätigen deutschen Ingenieurgesellschaften im Bereich Infrastruktur.

Über 20 Niederlassungen

Durch das flächendeckende Niederlassungsnetz in Deutschland sowie unsere Standorte in Polen sind unsere Teams immer in der Nähe unserer Kunden und erarbeiten gemeinsam mit ihnen maßgeschneiderte Lösungen nach höchsten Anforderungen.

Über 12.000 Projekte

Als führende Ingenieurgesellschaft auf den Gebieten Beratung, Planung, Projektmanagement und Bauüberwachung realisieren wir Infrastrukturprojekte von der kleinen Maßnahme bis zum Großprojekt.



WOFÜR WIR STEHEN UND WAS UNS AUSZEICHNET

Wir haben uns den Entwicklungen der angewandten Ingenieurstätigkeit nicht nur angepasst, sondern sie vorangetrieben, an bedeutenden Projekten mitgewirkt und dabei Standards und Maßstäbe gesetzt. Wir werden auch in Zukunft die Herausforderungen suchen.

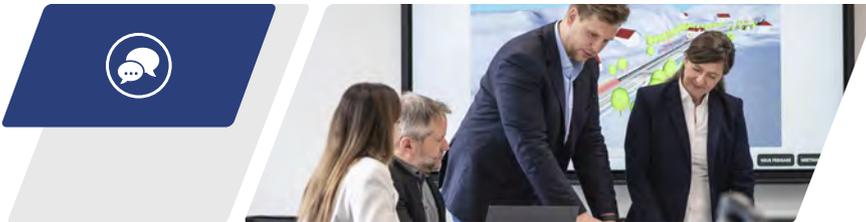
Hinter diesen Entwicklungen stehen Menschen, die gemeinsam handeln und nach den gleichen Grundsätzen arbeiten. Wir verpflichten uns zu gegenseitigem Respekt und zum Ausschluss jeglicher Form von Diskriminierung. Klare Vorgaben zur Compliance und deren kontinuierliche Überwachung sorgen auch für eine zuverlässige Umsetzung entsprechender Kundenvorgaben.

Wir fühlen uns den Gedanken der Kooperation, Transparenz und Verbindlichkeit verpflichtet. Im Sinne des Miteinanders, zugunsten unserer Kunden und Vertragspartner.



LEISTUNGEN UND LÖSUNGEN AUS EINER HAND

Für Ihren Erfolg setzen wir bei Vössing gleich viermal an: ideenreich beraten, detailgenau planen, verantwortlich steuern und qualitätssicher überwachen.

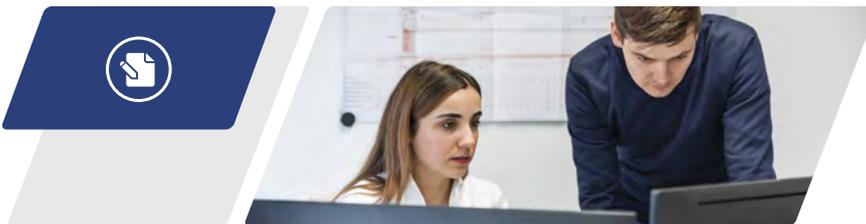


Beratung

Ideen entwickeln – Möglichkeiten aufzeigen

Am Anfang jeder Investition steht eine Idee, die viele Fragen aufwirft. Gute Beratung heißt für uns, gemeinsam mit unseren Kunden Ideen zu entwickeln,

die richtigen Fragen zu stellen und passende Antworten zu finden. Individuell, unter Berücksichtigung aller Randbedingungen und Alternativen.



Planung

Gut geplant ist halb gebaut

Jedes erfolgreiche Projekt setzt eine sorgfältige Planung voraus. Unser Maßstab: aktueller Stand von Technik, Methodik und Tools, Wirtschaftlichkeit, Terminalsicherheit, Genehmigungsfähigkeit, Innovation und Transparenz. Damit Bauen nicht zum

Abenteuer wird. Wir erstellen Fach- und Generalplanungsleistungen in allen Leistungsphasen, von der Grundlagenermittlung bis zur Vergabe.



Projektmanagement

Vorhaben zum Erfolg führen

Projektmanagement beinhaltet neben der Steuerung von Kosten und Terminen auch die Koordination unter technischen, rechtlichen und kaufmännischen Aspekten, unter Berücksichtigung der jeweiligen Projektbedingungen. Damit unsere Kunden umfassend betreut werden – vom Projektstart bis zum erfolgreichen Abschluss.

In jeder Projektphase – ob Konzeption, Planung, Genehmigung, Realisierung oder Inbetriebnahme – organisieren wir das Projekt, integrieren und koordinieren die Beteiligten und sichern durch aktives Management und Controlling die Einhaltung der Verträge, der Kosten, der Termine und der Qualität.



Bauüberwachung

Damit das Projekt keine Baustelle bleibt

Die strikte Einhaltung von Qualitäts-, Kosten- und Terminvorgaben macht eine professionelle Bauüberwachung unerlässlich. Unsere Fachleute vertreten den Bauherrn vor Ort und setzen seine Ansprüche durch: verlässlich, kompetent, konsequent, und transparent.

Wir sind für unsere Kunden da und übernehmen die Organisation der Ausführung, die Koordination der Baustelle und die Qualitätssicherung – für Neubauten wie unter laufendem Betrieb.

GESCHÄFTSFELDER IM ÜBERBLICK



Verkehr
S. 10



Schiene
S. 12



Straße
S. 14



Flughafen
S. 16



Verkehrstechnik
S. 18



Bahntechnische Ausrüstung
S. 20

Vertrauen Sie uns Ihre Ideen an! Wir entwickeln daraus machbare Infrastrukturlösungen in Form von wegweisenden Projekten für die Zukunft.



Ingenieurbauwerke

S. 22



Tunnel

S. 24



Hochbau

S. 26



Industriebauten

S. 28



Stadtraum und Flächen

S. 30



Wasser und Umwelt

S. 32



Neubau Landshuter-Allee-Tunnel: Verkehrsuntersuchung für die Landeshauptstadt München

Simulation des Bestands und mehrerer optimierter Tunnelvarianten zur Überprüfung der verkehrlichen Leistungsfähigkeit des hochbelasteten Abschnitts Landshuter Allee auf dem Mittleren Ring in München.



VERKEHR MOBILITÄT IST MEHR ALS SCHNELLER UND WEITER

Unsere Gesellschaft basiert auf umfassender Mobilität. Das erfordert vorausschauende Planungen und nachhaltige Systeme, die alle Verkehrsarten effektiv miteinander verbinden.

Mobilität ist Kennzeichen und Bedingung moderner Gesellschaften. Um diese zu erhalten, ist eine vorausschauende integrierte Planung der Verkehre und deren Entwicklungen erforderlich, die die einzelnen Verkehrsarten berücksichtigt und sinnvoll miteinander verknüpft. Für Lösungen, die auch morgen noch funktionieren.

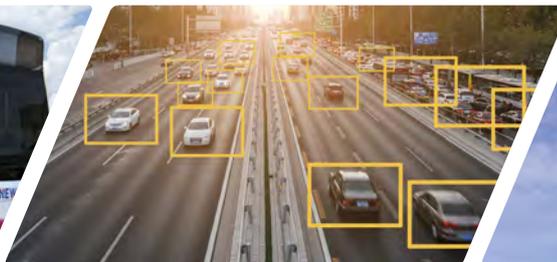
Wir analysieren Verkehre, erarbeiten Lösungen und setzen diese planerisch um. Im Geschäftsfeld Verkehr bieten wir umfangreiche Beratung und Planung bei der Entwicklung von Konzepten im Schienen- und Straßenverkehr.

Geschäftsfeldbereiche

- Verkehrserhebungen
- Verkehrsmodellierung
- Verkehrsgutachten
- Verkehrsentwicklungsplanung
- Leistungsfähigkeitsuntersuchungen
- Standortuntersuchungen
- Parkraumkonzepte
- Schallschutzuntersuchungen



**Fahrgastbefragung und -zählung
im ÖV Mönchengladbach**



**Straßenverkehrszählung
Bremerhaven**



**Machbarkeitsstudie APM –
Automated People Mover**

SCHIENE FUNKTIONALITÄT SICHERSTELLEN, MENSCHEN VERBINDEN, GÜTER BEWEGEN

Um die Mobilität von Menschen und Gütern über ein innovatives Schienennetz sicherzustellen, ist vor allem ein sensibler Umgang mit ökonomischen und ökologischen Ressourcen gefragt. Für weitreichende Beweglichkeit in jeder Phase des Projekts.

Eine moderne Schieneninfrastruktur ist sowohl für den Personennah- und Fernverkehr als auch für den Gütertransport unverzichtbar. Für Instandhaltung, Erweiterung und Modernisierung sind interdisziplinäre Kompetenzen gefragt, die neben betrieblichen und anlagentechnischen Fragen auch ökologische und ökonomische Aspekte berücksichtigen.

Wir realisieren Projekte mit allen Bahnsystemen und in allen Projektphasen. Innerstädtisch wie überregional, oberirdisch wie unterirdisch, auf Schienen rollend oder schwebend, bei Neu- und Ausbau oder Instandhaltung.

Geschäftsfeldbereiche

- Hochgeschwindigkeitsstrecken
- Regional- und Fernbahnen
- S-Bahnen
- Straßenbahnen, Stadtbahnen, U-Bahnen
- Magnetschnellbahnen
- Flughafenverbindungen
- Werkbahnen, Gleisanschlüsse
- Bahnübergänge
- Personenbahnhöfe, Haltestellen
- Rangierbahnhöfe, Umschlagbahnhöfe
- Betriebswerke
- Bahnbetrieb
- Oberbau
- Bahntechnische Ausrüstung



**Verlängerung der S13 zwischen
Troisdorf und Bonn-Beuel**



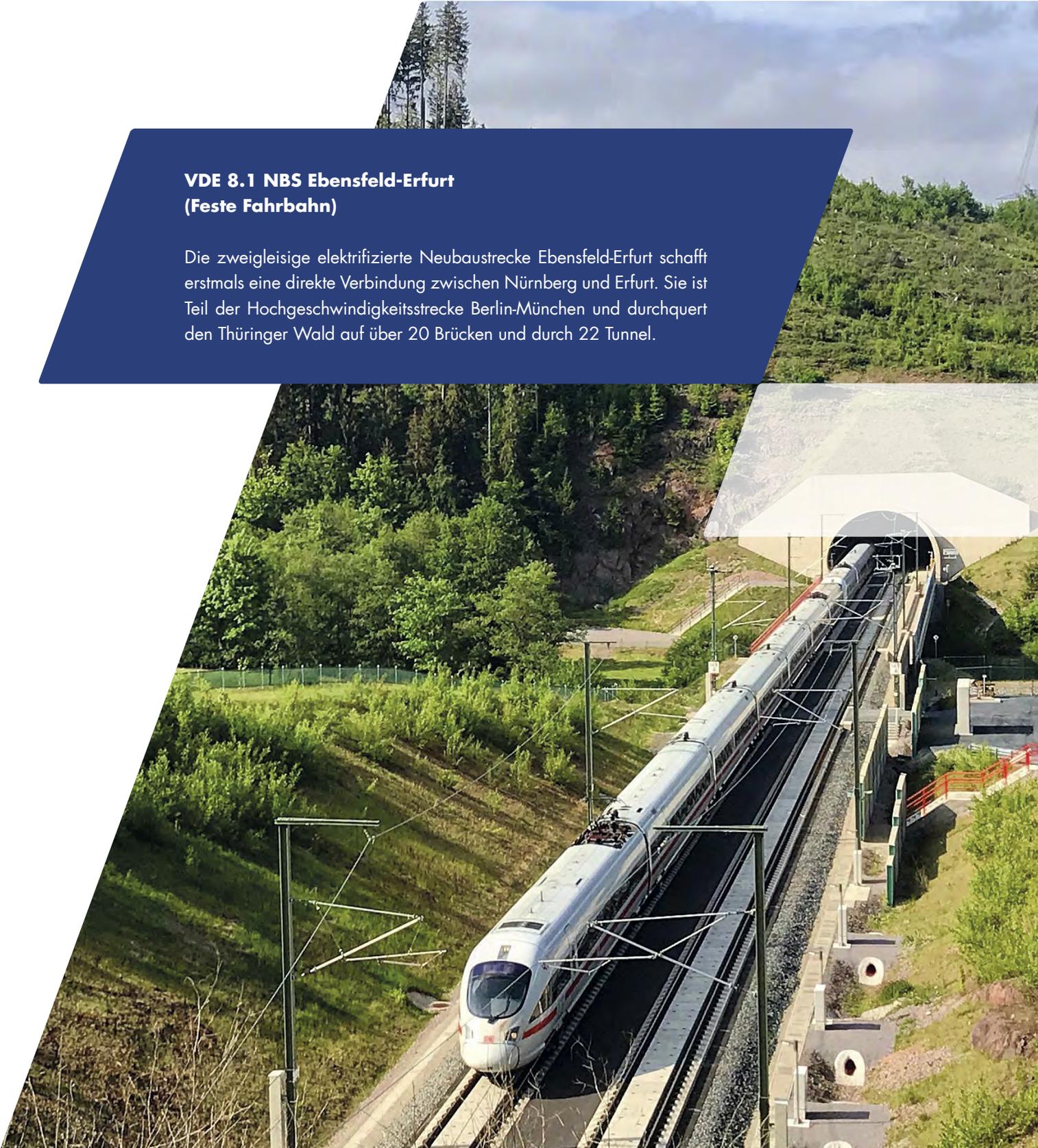
**Schienanbindung
Metro Katar**



**Verlängerung der Regiobahn von
Mettmann nach Wuppertal**

VDE 8.1 NBS Ebensfeld-Erfurt (Feste Fahrbahn)

Die zweigleisige elektrifizierte Neubaustrecke Ebensfeld-Erfurt schafft erstmals eine direkte Verbindung zwischen Nürnberg und Erfurt. Sie ist Teil der Hochgeschwindigkeitsstrecke Berlin-München und durchquert den Thüringer Wald auf über 20 Brücken und durch 22 Tunnel.



Sechsstreifiger Ausbau der A 40

Die A 40 – Hauptverkehrsader des Ruhrgebiets – wird zwischen der Anschlussstelle Dortmund-Ost und dem Autobahnkreuz Dortmund-Unna ausgebaut. Der vierspurige Streckenabschnitt, der heute noch zur B1 zählt, wird durch den sechsspürigen Ausbau zur Verlängerung der A 40.



STRASSE FÜR EINE NEUE VERNETZUNG VON MENSCH UND UMWELT

Straßennetze sind der Puls unserer Gesellschaft und erhöhen Komfort und Lebensqualität jedes Einzelnen. Die Forderung nach mehr Mobilität steigt stetig. Damit erhöhen sich auch die Ansprüche an die Verkehrswege.

Ein funktionierendes Straßennetz bildet das Rückgrat der mobilen Gesellschaft. Das stetig steigende Verkehrsaufkommen fordert Lösungen, die die Leistungsfähigkeit erhalten und Belastungen für Menschen und Umwelt reduzieren. Dies gilt im Fernverkehr wie innerstädtisch, bei Neubau und Erhalt, für PPP-Projekte genauso wie für klassisch finanzierte Maßnahmen.

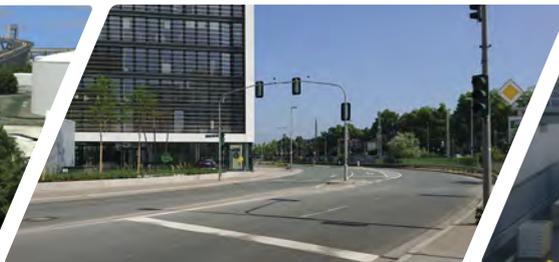
Ob Autobahn oder Radweg, Parkplatz oder E-Bike-Anlage – unsere Fachleute verfügen über die notwendige Kompetenz in allen Bereichen und in allen Phasen.

Geschäftsfeldbereiche

- Autobahnen
- Bundes-, Landes-, Kreis-, Ortsstraßen
- Kreisverkehre
- Rast-, Tank-, Parkanlagen
- Privat- und Werksstraßen
- Fuß- und Radwege
- Parkplätze, Parkhäuser
- Park&Ride-Anlagen



**Neubau A 26 Ost
Hafenquerspange Hamburg**



**Südverlängerung der
Toulouser Allee Düsseldorf**



**Untertunnelung Mittlerer Ring
Südwest in München**

FLUGHAFEN INFRASTRUKTURLÖSUNGEN FÜR DAS DREHKREUZ ZUKUNFT

Der Luftverkehr verbindet Regionen, Länder und Kontinente. Auf den Flughäfen trifft sich die moderne Welt – mit höchsten Ansprüchen an Sicherheit, Komfort und infrastrukturelle Vernetzung.

Wie kaum eine andere Verkehrsart sorgt der Luftverkehr für das Zusammenrücken von Regionen, Ländern und Kontinenten. Dreh- und Angelpunkt hierfür ist der Flughafen.

Ob bei Ausbau und Modernisierung von Aviation- und Non-Aviation-Einrichtungen oder bei der Anbindung an das örtliche und regionale Verkehrsnetz: Wir sorgen für einen guten Start und begleiten das Projekt bis zum Ziel.

Geschäftsbereiche

- Terminalgebäude mit Gates und Piers (aviation/non-aviation)
- Retailkonzepte: Retailneubau und -umbau
- Start- und Landebahnen
- Rollfelder
- Flugvorfelder und Flugzeugpositionen
- PTS – Personentransportsysteme zwischen Terminals
- Straßen- und Schienenanbindungen
- Parkierungsflächen und Parkhäuser
- Tanklager
- Schalltechnische Untersuchungen
- Brandschutzertüchtigung



**Stadtbahnanbindung U81 an
Düsseldorfer Flughafen**



**NBS Flughafenanbindung
Köln/Bonn**



**Schienanbindung neuer Flughafen
Doha International Qatar**

Neubau Terminal 3 am Frankfurter Flughafen

Im Rahmen der Kapazitätserweiterungsmaßnahmen des Frankfurter Flughafens wird ein Ausbauprogramm umgesetzt, das die Landebahn Nordwest und eine neue Passagierfertigungsanlage mit den dazugehörigen Infrastrukturmaßnahmen umfasst.

Frankfurt Airport Terminal 3



Projektierung von Lichtsignalanlagen in München

Fortlaufende Planung verkehrstechnischer Projektierungen von Lichtsignalanlagen auf Basis aktueller Richtlinien sowie städtespezifischer Vorgaben. Das Leistungsspektrum reicht von Vorentwurfsskizzen der Knotengeometrie bis hin zur Steuergeräteversorgung.



VERKEHRSTECHNIK

KOMPLEXE ANFORDERUNGEN, SICHERE SYSTEME

Urbanes Leben nimmt stetig zu. Deshalb sind unsere innerstädtischen Verkehrslösungen den steigenden Anforderungen immer einen intelligenten Schritt voraus.

Um die Leistungsfähigkeit der Verkehrsinfrastruktur und die Lebensqualität in unseren Städten zu sichern, sind intelligente Verkehrslösungen gefragt, die sowohl die Belange des motorisierten Individualverkehrs, des ÖPNV, der Fußgänger und der Radfahrer als auch des ruhenden Verkehrs berücksichtigen.

Unsere Experten unterstützen Sie mit Rat und Tat in allen Belangen der Straßenverkehrstechnik.

Geschäftsbereiche

- Lichtsignalanlagen und Verkehrsleitsysteme
- Grüne Wellen und Netzsteuerungen
- ÖPNV-Beschleunigungsmaßnahmen
- Parkleitsysteme



Verkehrsuntersuchungen
Mittlerer Ring München

Verkehrsbeeinflussungs-
anlage A 99

Planung Lichtsignalanlagen
München

BAHNTECHNISCHE AUSRÜSTUNG INTERDISZIPLINÄRES KNOW-HOW AUF DER GANZEN LINIE

Effektive Betriebsabläufe, effizientes Energiemanagement und höchste Sicherheitsstandards erfordern interdisziplinäres Know-how in der Planung, in der Bauausführung und beim Einsatz der Technik.

Sicherheit des Schienenverkehrs, reibungslose Betriebsabläufe und Energieeffizienz erfordern höchste Standards – beim Einsatz der Technik wie auch bei deren Planung und in der Bauüberwachung. Um diese zu verwirklichen, sind bei uns Interdisziplinarität, kontinuierliche Fortbildung und strengste Qualitätsvorgaben selbstverständlich. Damit das Projekt Erfolg hat – mit Sicherheit.

Unsere Experten sind gerüstet – für komplexe Stellwerks- und Elektrifizierungsmaßnahmen genauso wie etwa für kleine Bahnhofsumbauten.

Geschäftsbereiche

- Anlagen der Leit- und Sicherungstechnik
- Verkehrssimulation und Leistungsfähigkeitsberechnung
- Elektrische Energieanlagen
- Bahnstromanlagen
- Fahrleitungsanlagen: Oberleitung und Stromschiene
- IT- und Telekommunikationsanlagen
- Rangiertechnische Einrichtungen
- Maschinentechnische Anlagen
- Technische Gebäudeausrüstung
- Tragwerksplanung für Fahrleitung, Signal- und Beleuchtungsanlagen
- Hochbau/Architektur für sicherheitsrelevante Anlagen
- Bauliche Anlagen: Modulgebäude, Kabeltiefbau, Straße und Schiene



**Elektrifizierung der Regiobahn
auf 23 Kilometer Länge**



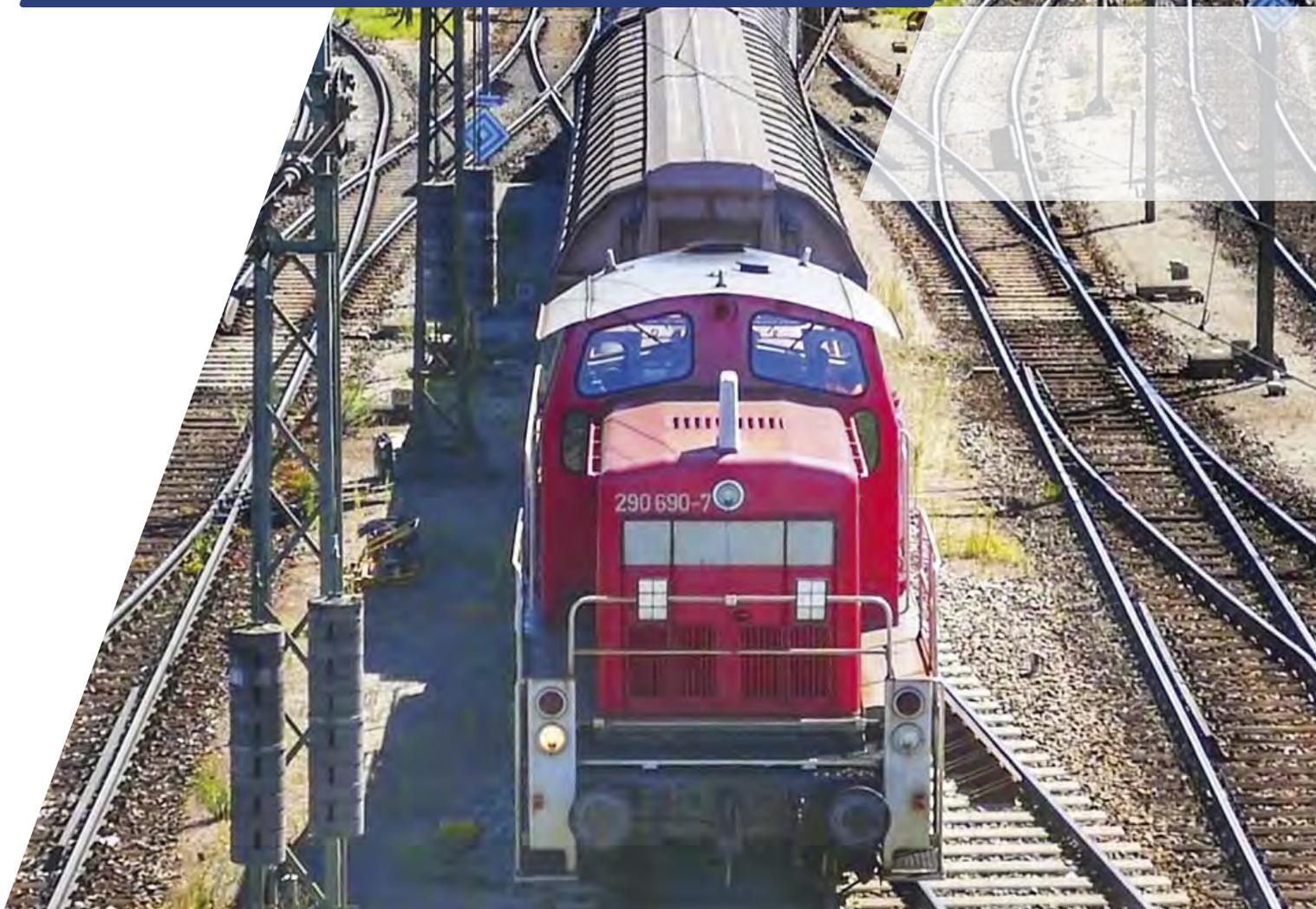
**Umrüstung auf moderne elektronische
Stellwerkstechnik in Wuppertal**



**ESTW Tegel,
2. Bauabschnitt**

Zugbildungsanlage Rangierbahnhof München Nord

Das 1991 in Betrieb genommene elektronische Ablaufstellwerk sowie die zugehörigen rangiertechnischen Anlagen der Zugbildungsanlage, ZBA, des Rangierbahnhofes München Nord, Rbf MN, sind durch modernste Rangier- und Sicherungstechnik für 32 Richtungsgleise zu ersetzen. Weitere Anpassungen betreffen den Höhenverlauf, die Gleisfeldbeleuchtung, die Elektroenergieanlagen, den Hochbau inklusive der technischen Gebäudeausrüstung und die Oberleitungsanlagen.





B 4/75 Hamburg-Wilhelmsburg

Die neue Bundesstraße wird an die vorhandenen Bahngleise verlegt. Das Projekt umfasst 4,6 Kilometer Bundesstraße, zwei Anschlussstellen, 12 Brücken, 15 Kilometer Lärmschutzwände sowie zahlreiche Tragbauwerke und Stützwände.

INGENIEURBAUWERKE KONSTRUKTIVES AUS STAHL, BETON UND PRÄZISION

Konstruktives zu erschaffen ist der Kern jeder Ingenieursleistung. Mit maximaler Wirtschaftlichkeit, kompromissloser Sicherheit und überzeugender Ästhetik.

Ob Brücke, Stützbauwerk, Schallschutzwand oder Baugrubenumschließungen – im Konstruktiven Ingenieurbau zählen Erfahrung und Kompetenz. Bei Planung und Ausführung genauso wie bei der Berücksichtigung ästhetischer und wirtschaftlicher Aspekte.

Wir finden Lösungen, die funktionieren. Im Großen wie im Kleinen, für komplexe Bauwerke wie für kleine Hilfskonstruktionen.

Geschäftsfeldbereiche

- Brücken
- Stützbauwerke
- Schallschutzwände
- Trogbauwerke
- Baugrubenumschließungen
- Sonderbauwerke



**Neubau
Bahnbrücke Kattwyk**



**Niedersachsen
ist am Zug III**



**Neubau Straßenbrücke über den
Ernst-August-Kanal in Hamburg**

TUNNEL PROJEKTE MIT TIEFENWIRKUNG

Im Tunnelbau beweist sich echte Ingenieurskunst. Er ist mit erheblichen Investitionen verbunden und fordert in besonderem Maße präzise Planungen und eine sorgfältige Bauüberwachung.

Tunnel stellen seit jeher besondere Anforderungen an die Ingenieurskunst und sind mit erheblichen Investitionen verbunden. Ob bei der Planung oder Bauüberwachung – unsere Tunnel-Fachleute vereinen Expertenwissen und Erfahrung mit verschiedensten Bauweisen und Geologien.

Unsere Tunnelspezialisten realisieren anspruchsvollste Projekte unter schwierigsten Bedingungen.

Geschäftsfeldbereiche

- Eisenbahn-, Straßen- und sonstige Tunnelbauwerke
- Unterirdische Haltepunkte und Stationen
- Offene oder geschlossene Bauweisen
- Maschineller Tunnelvortrieb
- Bergmännischer Tunnelvortrieb
- Rohrvortrieb
- Spezialtiefbau und Sonderverfahren
- Vereisung
- Unterfahrung und Sicherung von Bauwerken
- Hebungs- und Kompensationsinjektionen
- Tunnelsanierungen und -erneuerungen
- Tunnel-im-Tunnel-Methode inklusive elektrifizierter Strecken



**Unterfahrung des Kaufhofs
an der Kö im Schutz
einer Vereisung**

**Pilotprojekt: Erneuerung eines
elektrifizierten Tunnels mit der
Tunnel-im-Tunnel-Methode**

**Tunnelbau und Infrastruktur-
maßnahmen Kö-Bogen
Düsseldorf**

Neubaustrecke Wendlingen-Ulm, PA 2.2 Alaufstieg

Die Neubaustrecke Wendlingen-Ulm ist ein Abschnitt der 59,5 Kilometer langen Aus- und Neubaustrecke Stuttgart-Augsburg. Der Projektabschnitt 2.2 Alaufstieg umfasst den 8.806 Meter langen Boßlertunnel, die 485 Meter lange Filstalbrücke und den 4.847 Meter langen Steinbühlentunnel.





Neubau Bürogebäude Lagerstraße Hamburg

Der zweigeschossige Büroneubau erstreckt sich in einer Länge von 54 Metern parallel zur angrenzenden Gleisanlage. Zwischen Planungsbeginn und Fertigstellung lagen nur 14 Monate.

HOCHBAU

WIRTSCHAFTLICHKEIT UND ÄSTHETIK VERBINDEN

Architektur prägt das Stadtbild. Sie unterliegt besonderen gestalterischen Anforderungen, geltenden Richtlinien und Gesetzen und folgt gleichzeitig der Prämisse maximaler Funktionalität und Wirtschaftlichkeit.

Ob Büro- oder Parkhaus – Hochbauten geben einer Stadt ihr unverwechselbares Gesicht und müssen ganzheitlich geplant und realisiert werden.

Wir planen kostenbewusst und nachhaltig. Unsere Teams aus Architekten und Ingenieuren entwickeln maßgerechte Lösungen für alle an uns gestellten Aufgaben im Hochbau, unabhängig davon, ob es sich dabei um Bestands- oder Neubauten handelt.

Geschäftsfeldbereiche

- Bürogebäude
- Betriebsgebäude
- Bildungsstätten
- Kommunale Einrichtungen
- Bauten des Einzelhandels
- Parkhäuser und Parkgaragen
- Haltestellen und Mobilitätspunkte
- Wohnungsneubau



Barrierefreier Ausbau von Haltestellen der Hamburger Hochbahn



Wohnungsbau mit 300 Wohneinheiten in Leipzig



Fassadensanierung unter Berücksichtigung des Denkmalschutzes

INDUSTRIEBAUTEN DIFFERENZIERTER KONZEPTE, HOHE FUNKTIONALITÄT

Die Anforderungen an Industriebauten sind so komplex und verschieden wie ihre späteren Nutzungen. Wir erfüllen sie mit individuellen Konzepten, funktionierenden Lösungen und schlüsselfertigen Ergebnissen – vom Betriebshof bis zu Tankstellennetzen.

Industriebauten werden immer für eine spezifische und komplexe Nutzung geplant und errichtet. Wir reagieren auf die vielfältigen Aufgabenstellungen unserer Auftraggeber – vom Betriebshof bis zur Tankstelle – und setzen diese in funktionierende Konzepte um.

Für Maßnahmen im laufenden Betrieb planen unsere Architekten und Ingenieure konkrete Bauabläufe und erfüllen diese zielgerichtet und termingerecht.

Geschäftsbereiche

- Betriebswerke und Betriebshöfe für schienen- und straßengebundene Fahrzeuge
- Werkstätten
- Produktionsstätten und Fertigungsanlagen
- Lagerstätten
- Tankstellen
- Ladestationen für die Elektromobilität



Neubau Werkstatt für den Lokservice im Hamburger Hafen

Vertragsarchitekt für TOTAL Tankstellen in Deutschland

Neubau CO₂-neutrales ICE-Betriebswerk

Neubau Betriebshof TRAM Ständlerstraße München

Umfangreiche Neuplanung des Betriebshofs der Tram am Standort Ständlerstraße in München Giesing. Unter Berücksichtigung des denkmalgeschützten baulichen Bestands wird der Betriebshof an zukünftige Anforderungen angepasst.





Le Quartier Central – Erschließung eines neuen Stadtviertels in Düsseldorf

Auf einem ehemaligen innerstädtischen Güterbahnhof ist das neue Stadtviertel Le Quartier Central mit 360.000 Quadratmetern entstanden. Im Zuge der Erschließungsplanung wurde auch eine neue Entlastungsstraße parallel zur Bahnlinie geplant.

STADTRAUM UND FLÄCHEN RÄUME UMFASSEND UND NACHHALTIG ENTWICKELN

Raum ist eine begrenzte Ressource, deren Nutzung infolge des demografischen Wandels und anderer Faktoren einer permanenten Veränderung unterliegt.

Räumliches Denken ist zukunftssicher. Wir zeigen Handlungsbedarf auf und gestalten diese Veränderung nachhaltig, unter Berücksichtigung des demografischen Wandels und kapazitiver wie finanzieller Spielräume.

Gemeinsam mit unseren Kunden entwickeln wir Strategien für die optimale Nutzung von Flächen und Liegenschaften.

Geschäftsfeldbereiche

- Flächenfreisetzung
- Erschließung und Herrichtung von Flächen
- Stadtentwicklung im demografischen Wandel

Dabei werden berücksichtigt

- Ver- und Entsorgungssysteme
- Infrastruktur und Logistik
- Öffentlicher Verkehr und Individualverkehr
- Fließender und ruhender Verkehr



**Oberflächengestaltung
am Kö-Bogen Düsseldorf**



**Neuordnung des Münchener
Stadtteils Ramersdorf**



**Oberflächengestaltung am
Mittleren Ring Südwest in München**

WASSER UND UMWELT UMWELTMANAGEMENT MIT SYSTEM

Die Anforderungen an den Umweltschutz sind in kurzer Zeit enorm gewachsen. Wasserbau, Siedlungswasserbau und Abfallmanagement brauchen umfassendes Experten-Know-how.

Unsere Umwelt liegt uns am Herzen. Darüber hinaus fordern auch technische Komplexität, hohe gesetzliche Anforderungen und der kritische Blick der Öffentlichkeit ein besonderes Maß an Sorgfalt und Kompetenz. Wir bieten beides – von der Idee bis zur Bauausführung.

Wir widmen uns allen Fragen der umweltverträglichen Nutzung oder Sammlung und Ableitung von Oberflächenwasser ebenso wie der Aufbereitung von industriellen und häuslichen Abwässern und deren Rückführung in den Wasserkreislauf.

Geschäftsfeldbereiche

- Abwassernetze und Pumpwerke
- Wassergewinnung und -aufbereitung
- Regenrückhalte- und -klärbecken
- Regenwasserfilter und Versickerungsanlagen
- Entwässerungen nach WHG, VAwS/AwSV, TRwS
- Auffangsysteme für Terminals und Industrie
- Gewässergestaltung und Wohnen am Wasser
- Ufer- und Hafenmauern sowie Hochwasserschutz
- Kläranlagen und Eigenstromerzeugung
- Abfallmanagement und Müllsortieranlagen



Innere Erschließung der Hafenvorstadt in Bremen Weserbahnhof II



Entwässerungstechnische Berechnung der Kattwykbrücke in Hamburg

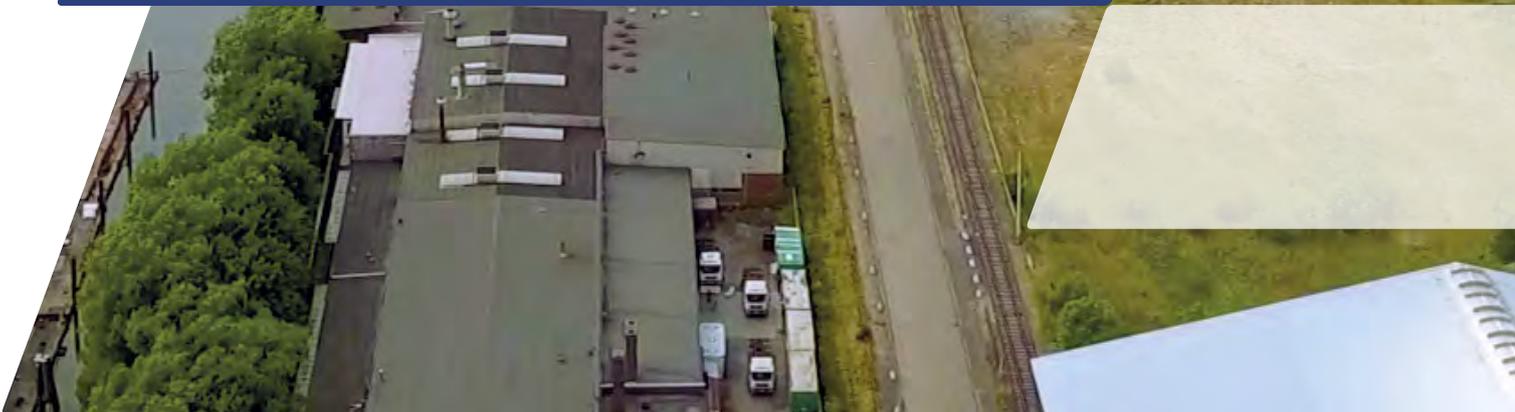


Umgestaltung des Dattelner Mühlenbachs



Infrastruktur- und Oberflächengestaltung Spreehafeninsel Hamburger Hafen

Sanierung schadstoffbetroffener Flächen und Rückbau der vorherigen Bebauung auf der vier Hektar großen Insel im Hamburger Hafen. Anschließend der Neubau der Gebäude und der Freiflächen für die Instandhaltung sowie die Anlage der Infrastruktur von Wegen, Straßen und Grünanlagen.





Erneuerung Verkehrsstation Bahnhof Nürtingen, Baden-Württemberg

Die effiziente Planung von Verkehrsstationen wurde unter Verwendung der BIM-Methodik realisiert. Die 3D-Planung dieser Maßnahmen wurde in Fachmodelle strukturiert und die Ergebnisse in Form von anschaulichen Visualisierungen dargestellt.

BIM

DIGITAL PLANEN, VERNETZEN UND REALISIEREN

Building Information Modeling – kurz BIM – bedeutet vernetztes Planen und umfasst den gesamten Lebenszyklus eines Bauwerks. Wir setzen auf einen ganzheitlichen, modellbasierten Planungs- und Realisierungsprozess.

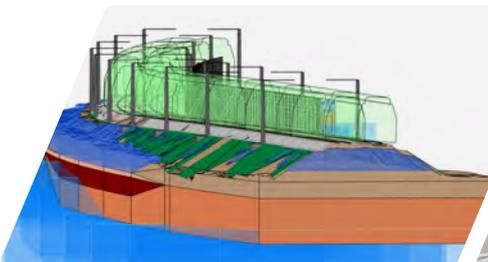
Building Information Modeling wird bereits in zahlreichen Projekten angewendet und wird zukünftig flächendeckend zum Einsatz kommen. Durch die Anwendung der BIM-Methodik und damit der modellbasierten 3D-Planung können Qualität und Effizienz in den Projekten gesteigert werden. Darüber hinaus kann ein direkter Informationsaustausch am Modell erfolgen. Abstimmungsprozesse werden somit erleichtert.

Wir gestalten die Digitalisierung in der Baubranche und bieten BIM-Generalplanung aus einer Hand.

- Beratung
- Koordination
- Informationsmanagement
- 3D Laserscanning/Vermessung
- Planung – 3D, 4D, 5D
- Visualisierung, AR, VR

Geschäftsfelder

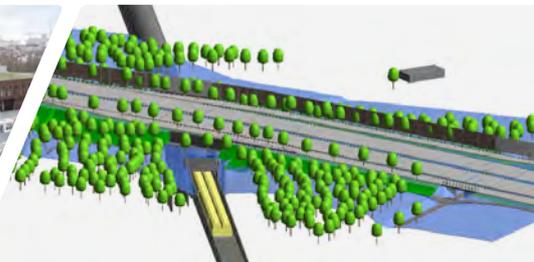
- Verkehrsinfrastruktur (Verkehr, Schiene)
- Bahntechnische Ausrüstung
- Ingenieurbauwerke
- Tunnel
- Hochbau, Industriebauten



ABS Berlin - Dresden
2. Baustufe



Neubau Betriebswerkstatt
Bremen-Gröpelingen



Ausbau BAB A44
Kassel

VISUALISIERUNG ERLEBEN VON VIRTUELLEN PLANUNGSWELTEN

Planungsprozesse werden zunehmend digitalisiert und Projekte umfassend dreidimensional konzipiert. Die Visualisierung schafft verständlichen Einblick in diese komplexe Ingenieurwelt.

Infrastrukturmaßnahmen werden von zahlreichen Beteiligten betreut, sodass dreidimensionales Denken, Rechnen und Koordinieren passgenau aufeinander abgestimmt werden müssen. Die Visualisierung unterstützt diese Aufgaben, indem anschauliche 3D-Darstellungen erzeugt werden. Diese können insbesondere im Bereich der Öffentlichkeitsarbeit Planungsprozesse erlebbar darstellen: als statische 3D-Illustration oder auch als dynamische 3D-Animation, um technische Abläufe und virtuelle Planungsräume erlebbar zu machen.

Unsere Leistungen

- 3D-Fotomontagen und 3D-Animationen
- 3D-Komplettvisualisierungen

- 3D-Echtzeitprojekte, VR
- Augmented Reality, AR
- BIM-Visualisierungen
- Baufortschrittsdarstellungen
- Bauablaufsimulationen
- Verkehrssimulationen

Geschäftsfelder

- Verkehrsinfrastruktur (Verkehr, Schiene, Straße)
- Bahntechnische Ausrüstung
- Ingenieurbauwerke, Tunnel, Hochbau, Industriebauten
- Stadtraum und Flächen
- Wasser und Umwelt



Bundesstraße 107
Südverbund Chemnitz



Neubau 380-kV-Leitung
Wilhelmshaven-Connedorde



TOTAL
Standardplanungen

VERMESSUNG DAS FUNDAMENT FÜR JEDE PLANUNG

Die Vermessung liefert die Grundlage für alle Planungsaufgaben und begleitet die Planung über die Ausführung bis hin zur Bestandsdokumentation der neu errichteten Anlagen.

Ständige Integration technischer Innovationen und unsere qualifizierten Fachkräfte garantieren höchste Präzision bei der Grundlagen-, Entwurfs-, Bau- und abschließenden Bestandsvermessung.

Modernes Equipment gewährleistet die Berechnung und Weiterverarbeitung von Daten direkt vor Ort. Dies ermöglicht es, kurzfristig auf individuelle Wünsche und Anforderungen unserer Auftraggeber eingehen zu können.

Unsere Leistungen

- Grundlagenvermessung
- Bestandsvermessung
- Baubegleitende Vermessung
- Vermessungstechnische Bauüberwachung
- Deformations- und Kontrollmessungen
- Laserscanning
- Drohnenbefliegung
- Beratungs- und Prüftätigkeiten



**Bauherrenvermessung
der BAB 49**



**Entwurfsvermessung Rhein-Ruhr-
Express, RRX, Düsseldorf Benrath**



**Entwurfsvermessung Seehass 2018,
5 Stationen am Bodensee,
Station Welschingen**



Die Beachtung höchster Qualitätsstandards ist die Grundlage unserer Arbeit. Die Verpflichtung zur Qualität bedeutet für uns gleichzeitig das Streben nach ständiger Verbesserung – im Sinne unserer Kunden und unserer Projekte.

AUSGEWÄHLTE AUFTRAGGEBER

Verkehrs- und Bahnbetriebe

- Berliner Verkehrsbetriebe, BVG
- DB Engineering + Consulting GmbH
- DB Netz AG
- DB Station&Service AG
- Hamburger Hochbahn AG
- Leipziger Verkehrsbetriebe
- Qatar Railways Company
- Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois, CFL

Industrie und Forschung

- ArcelorMittal Ruhrort Duisburg
- Audi AG
- Fraport AG
- Hamburg Port Authority (HPA)
- Shell Deutschland Oil GmbH
- Ströer Media Deutschland GmbH
- ThyssenKrupp Marine Systems
- TenneT TSO GmbH

Regierungen und Verwaltungen

- Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
- Bundesamt für Infrastruktur, Umweltschutz und Dienstleistungen der Bundeswehr
- Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH, DEGES
- Landesstraßenbaubehörden



Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Brunnenstraße 29–31
40223 Düsseldorf

Telefon: +49 211 9054-5
Telefax: +49 211 9054-619
E-Mail: info@voessing.de

Bildnachweise:

Titel: Deutsche Bahn AG/Frank Barteld
Seite 11: Straßenverkehrszählung Bremerhaven: iStock
Seite 12: Schienenanbindung Katar: Qatar Railways
Seite 16: Stadtbahnanbindung U81: REINHART+PARTNER Architekten, München
Seite 17: Neubau Terminal 3: Fraport AG
Seite 19: Planung Lichtsignalanlagen München: Adobe Stock
Seite 31: Oberflächengestaltung am Mittleren Ring Südwest in München: ARGE Bauüberwachung MRSW
Seite 32: Innere Erschließung der Hafenvorstadt in Bremen Weserbahnhof II: WFB/Studio B